

Leise flüstert der Zweitakter

Seit in der Schweiz strenge Abgasnormen gelten, sind Zweitaktmotoren aus dem Angebot verschwunden. Die grossen Viertakter prägen das Bild. Ausschliesslich? Nein – seit einigen Monaten ist da und dort ein weisser Evinrude-Motor zu entdecken – mit modernster Zweitakt-Technologie.



los. Zweitakter haben gegenüber Viertakt-Motoren gewisse Vorteile: Sie sind leichter, haben damit ein besseres Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung und sind einfacher zu warten. Keine Ventile, keine Riemen, keine Nockenwelle oder keine Motorölpumpe. Mit den neuen E-TEC-Motoren ist es Evinrude zudem gelungen, auch im Bereich Umweltfreundlichkeit einen Schritt weiter zu kommen. Die gezielte Ölzufuhr und die elektronisch gesteuerte Einspritzung sorgen dafür, dass nur die wirklich benötigte Menge Öl beigefügt wird. Was wiederum eine sauberere Verbrennung zur Folge hat. Seit 1976 sind die Evinrude E-TEC die ersten Zweitakter, die auf dem Bodensee wieder zugelassen wurden. Im Programm sind Motoren von 40 bis 300 PS, jeweils in verschiedenen Ausführungen (Farbe, Schaftlänge, Elektronik).



EVINRUDE E-TEC E150

Hersteller	Bombardier/CAN
Bezeichnung	E150 (div. Modelle)
Leistung	112 kW (150 PS)
Gewicht	190 kg
Zylinder	V6 60°
Hubraum	2589 cm ³
Nennrehzahl	5350 U/min
Preis inkl. MwSt.	ab CHF 24 690.

Vertretung für den Zürichsee:
Cuda Marine-Power GmbH, 8105 Regensdorf
Tel. 044 840 33 33, www.cuda-keller.ch



Photos: Ruedi Hilber